

「海湖(うみ)と繋がる敦賀の鉄道～終着駅から始まった～」

資料目録



会 期 令和6年4月24日(水)～6月16日(日)

[前期～5/21(火):後期5/22(水)～]

団 データベースで公開中

No.	資 料 名	年 代	作者・発行者等	前	後	所蔵者・備考
1	引札 船荷問屋斎藤八三郎	明治時代		○		団
2	引札 田中組 海陸物貨運輸所・金ヶ崎停車場前	明治時代	基春		○	団
3	鉄道錦絵「高輪蒸気車通行全図」	明治時代	二代歌川広重	○		長浜鉄道スクエア
4	鉄道錦絵「横浜海上蒸気車鉄道之図」	明治時代	三代歌川広重		○	長浜鉄道スクエア
5	鉄道錦絵「露国皇太子御着之図」	明治24年	歌川国政		○	長浜鉄道スクエア
6	鉄道錦絵「東京横浜蒸気車鉄道之図」	明治8年	三代歌川広重	○		長浜鉄道スクエア
7	鉄道錦絵「東京汐留鉄道蒸気車通行図」	明治5年	二代歌川国輝	○		長浜鉄道スクエア
8	鉄道錦絵「六合陸蒸気車鉄道全図」	明治時代	昇齋一景		○	長浜鉄道スクエア
9	レンガ	明治時代		○	○	
10	京都新報	明治5年		○	○	団
11	『敦賀郡地誌略』	明治13(1880)年		○	○	団
12	最初の敦賀駅ホームでの記念写真	明治時代		○		団
13	越前国敦賀海陸図	明治14年(1881)		○	○	団
14	柳ヶ瀬トンネル石額「万世永頼」拓本	-		○	○	
15	『鉄道温故資料』	昭和17年(1942)		○	○	
16	乗船札(長運丸・湖龍丸)	明治時代	(中村コレクション)	○		長浜市長浜城歴史博物館
17	乗船札(長運丸・湖東丸)	明治時代	(中村コレクション)		○	長浜市長浜城歴史博物館
18	乗船札(木札)(彦根丸・湖東丸)	明治時代	(中村コレクション)	○	○	長浜市長浜城歴史博物館
19	官幣中社金崎宮之景	明治32年(1899)		○	○	団
20	神戸鹽竈間其他汽車発着時間表	明治22年(1889)	大阪朝日新聞	○	○	団
21	汽船湖水丸図	明治時代		○		長浜市長浜城歴史博物館
22	共同運搬会社引札	明治時代	(片桐清七コレクション)	○		長浜市長浜城歴史博物館
23	両儀運送店引札	明治時代	(片桐清七コレクション)		○	長浜市長浜城歴史博物館
24	汽船発着広告看板	明治時代	太湖汽船海津組	○	○	
25	田中組引札(貨物取扱所・鉄道運送会社代理店)	明治時代		○		団
26	北海組引札(海陸物貨運送業)	明治時代			○	団
27	引札 中原卯平 各国諸物貨運輸所	明治時代		○	○	団
28	引札 中島吉蔵 物貨運送	明治時代		○	○	団
29	引札 田中組 各国海陸貨物運送所 日本駅伝会社代理店	明治時代		○	○	団
30	引札 田中組 海陸物貨運輸所・金ヶ崎停車場前	明治時代			○	団
31	引札 田中組 海陸物貨運輸所・金ヶ崎停車場前	明治時代		○		団
32	『福井県下商工便覧』(複製)	明治20年(1887)		○	○	
33	新橋神戸間汽車発着時間及び賃金表	明治26年(1893)	岳東館	○	○	
34	引札 魚問屋 寺澤善五郎(大日本全国鉄道線路細見図)	明治27年(1894)		○	○	団
35	東京(新橋)神戸間汽車時刻并二賃金表 附横須賀線武豊線敦賀線	明治24年(1891)	鉄道庁	○	○	団
36	公認汽車汽船旅行案内図・東亜鉄道連絡図	大正4年(1915)		○	○	団
37	北陸線汽車時間表	昭和9年(1934)	大阪朝日金沢販売所	○	○	団
38	絵葉書 北陸線杉津駅	昭和初期		○		団
39	目下測量中鉄道損料御下付願	明治25年(1892)		○	○	瀬河内区
40	葉原トンネル石額「與国咸休」「永世無窮」拓本	-		○	○	
41	山中トンネル石額「巧和于時」「徳垂後裔」拓本	-		○	○	

42	北陸本線各駅配線略図並線路縦断面図	昭和7年(1932)11月		○	○	団
43	福井県敦賀郡地図	明治35年(1902)	辻米千代編 山上宗兵衛発行	○	○	団
44	『名所古跡写真帖』(敦賀駅)	明治42年(1909)		○	○	団
45	『鉄道旅行案内』	大正13年(1924)	鉄道省	○	○	
46	絵葉書TSURUGA	明治42年頃		○		団
47	『越山若水』(敦賀港湾)	明治42年(1909)		○	○	
48	『敦賀港改良工事誌』	大正3年(1914)		○	○	団
49	鉄道棧橋金ヶ崎駅前での記念撮影	大正4年(1915)		○		団
50	『敦賀港修築工事概要』	大正15年(1926)	内務省名古屋土木出張所	○	○	団
51	「敦賀港要覧」	昭和11年(1936)	敦賀港運送株式会社	○	○	団
52	鉄道院公認敦賀港駅運送取扱店看板	昭和初期		○	○	団
53	敦賀港鳥瞰図	昭和7年(1932)		○	○	団
54	青龍丸披露招待状	明治34年(1901)	敦賀貿易汽船株式会社	○	○	団
55	汽車汽船旅行案内	明治35年(1902)		○	○	団
56	ウラジオストク行パスポート	明治39年(1906)		○	○	
57	シベリア經由欧亚連絡切符	昭和初期		○	○	個人
58	「浦塩航路案内」大阪商船株式会社(複製)	大正時代		○	○	個人
59	シベリア經由欧州旅行案内	昭和4年(1929)		○	○	団
60	シベリア横断鉄道案内	昭和初期		○	○	団
61	『敦賀』	明治45年(1912)	敦賀新聞社	○	○	
62	『敦賀港案内』	昭和4年(1929)		○	○	
63	敦賀案内	昭和初期		○	○	
64	海が待っていますー越前若狭の海水浴案内ー	昭和初期	名古屋鉄道局	○	○	
65	北日本汽船パンフレット・葉書	昭和初期	北日本汽船株式会社	○	○	
66	鉄道省敦賀建設事務所絵葉書	昭和初期	鉄道省敦賀建設事務所	○	○	団
67	日本鉄道全図	大正15年(1926)		○	○	団
68	敦賀港駅列車乗降案内板	昭和初期		○	○	団
69	敦賀港駅点鐘	昭和初期		○	○	
70	サモワール 2点	近代		○	○	
71	『汽車汽船ポケット旅行案内』	大正11年(1922)10月	東京旅行社	○	○	団
72	『汽車汽船ポケット旅行案内』	昭和10年(1935)1月	東京旅行社	○	○	
73	『ポケット汽車汽船旅行案内』	昭和16年(1941)2月	旅行案内社	○	○	
74	『ポケット汽車汽船旅行案内』	昭和16年(1941)8月	旅行案内社	○	○	
75	D51型機関車模型(お召列車)	昭和50年(1975)		○	○	団
76	列車発着表	昭和20年(1945)8月～		○	○	団
77	パンフレット「北陸線の複線電化は何故必要か」	昭和30年(1955)頃	金沢鉄道管理局	○	○	団
78	パンフレット「北陸線の複線電化は何故必要か」	昭和30年(1955)頃	社団法人鉄道貨物協会北陸支部	○	○	団
79	パンフレット「北陸線はこんなに変化している」	昭和34年(1959)	北陸本線強化促進同盟会	○	○	団
80	北陸線交流電化、線路増設工事竣工記念「米原⇄敦賀」	昭和32年10月1日	日本国有鉄道	○	○	団
81	北陸線の交流電化とED70形電気機関車	昭和32年(1957)	日本国有鉄道	○	○	団
82	ED70 07 マスコンのハンドル	昭和32年(1957)		○	○	個人
83	ED70 19 マスコンのハンドル	昭和32年(1957)		○	○	
84	ED70交流電気機関車静態展示記念写真	昭和51年(1976)	敦賀第二機関区	○	○	個人
85	北陸線交流電化関係通達等書類綴	昭和32年(1957)		○	○	団
86	敦賀機関区交流化記念アルバム	昭和32年(1957)	敦賀機関区	○	○	
87	『裏日本縦貫線輸送力増強対策』	昭和29年(1954)	井上脩	○	○	

88	『北陸線輸送力増強近代化計画』	昭和36年(1961)	北陸本線強化促進同盟会	○	○	
89	『北陸線の輸送力増強近代化の重点計画について』	昭和37年(1962)	金沢鉄道管理局	○	○	
90	北陸線案内1957	昭和32年(1957)	金沢鉄道管理局	○	○	団
91	『鉄道80年と北陸線』	昭和27年(1952)	金沢鉄道管理局	○	○	
92	北陸隧道碑拓本	-		○	○	
93	北陸本線敦賀・今庄間 北陸ずい道工事について	昭和33年か	岐阜工事事務所敦賀出張所	○	○	団
94	北陸ずい道特集	昭和33年(1958)～	日本国有鉄道岐阜工事事務所	○	○	団
95	『北陸ずい道工事誌』	昭和39年(1963)	日本国有鉄道岐阜工事事務所	○	○	
96	北陸本線複線電化完成記念急行券(見本)	昭和44年(1969)	金沢鉄道管理局	○	○	
97	北陸本線複線電化完成記念入場券	昭和44年(1969)	金沢鉄道管理局	○	○	
98	『北陸線の記録』	昭和27年(1952)	金沢鉄道管理局	○	○	
99	『北陸線のあゆみ 全線複線電化完成記念』	昭和44年(1969)	金沢鉄道管理局	○	○	
100	47.11.6 北陸トンネル事故関係記録	昭和47年(1972)	敦賀第二機関区	○	○	
101	EF70 20 マスコンのハンドル	昭和37年(1962)		○	○	
102	陶器製お茶用水筒	昭和初期	鉄道省	○	○	
103	敦賀港	昭和39年(1964)	福井県・敦賀市・福井県対岸貿易促進協会	○	○	
104	新大阪駅・京都駅乗換列車一覧看板	昭和時代		○	○	
105	北陸線・小浜線行先表示板	昭和時代		○	○	
106	北陸本線車両展示会記念入場券	昭和61年(1986)	金沢鉄道管理局	○	○	
107	鉄道開業114周年記念入場券	昭和61年(1986)	金沢鉄道管理局	○	○	
108	日本国有鉄道さよなら記念入場券	昭和62年(1987)	金沢鉄道管理局	○	○	
109	オレンジカード 北陸ニューレール	昭和62年(1987)	金沢鉄道管理局	○	○	
110	『北陸の港』	昭和27年(1952)	国有鉄道北陸地方営業事務所	○	○	
111	パンフレット「フレートライナー運送案内」	昭和44年(1969)	日本国有鉄道	○	○	
112	パンフレット「コンテナ輸送の現状と将来」	昭和46年(1971)	日本国有鉄道	○	○	
113	パンフレット「国鉄コンテナ利用案内」	昭和47年(1972)	日本国有鉄道	○	○	
114	『貨車の話』	昭和39年(1964)	社団法人鉄道貨物協会北陸支部	○	○	
115	JRつるがみなどと会旧蔵貨物輸送関係冊子	昭和～平成		○	○	
116	フレートライナー運行記念灰皿	昭和47年(1972)	金沢鉄道管理局	○	○	
117	国鉄駅長制帽	昭和時代		○	○	
118	鉄道記念品各種	昭和～平成		○	○	
119	湖西線開通記念入場券	昭和49(1974)年		○	○	
120	湖西線開通記念切手シート	昭和49(1974)年		○	○	
121	北陸線・湖西線直流化記念ステッカー	平成18年(2006)	JR西日本承認	○	○	
122	祝直流化 敦賀おもてなし膳 JR直流開業記念弁当掛紙	平成18年	塩荘	○	○	
123	北陸新幹線金沢-敦賀工事関連パンフレット類	令和3～6年		○	○	
124	北陸新幹線開業記念品・記念グッズ類	令和6年		○	○	

※展示内容・会期を予告なく変更する場合があります

みなとの博物館 ネットワークフォーラム助成事業
みなとミュージロー

敦賀市立博物館

〒914-0062

福井県敦賀市相生町7-8

TEL.0770-25-7033

開館時間／9:00-17:00(入館は16:30)まで



敦博公式HP



敦博データベース



団の資料は敦博公式データベースでも閲覧できます!!