

うみ
海湖とつながる敦賀の鉄道

~終着駅から始まった~

令和6年4月24日(水)~6月16日(日)

(休館日 毎週月曜日(4/29、5/6を除く)・4/30・5/7)



開館時間 9時~17時(入館は16時半まで)
入館料 300円(高校生以下無料) 20名以上 250円

新幹線開業記念!
入館記念券プレゼント
(なくなり次第終了)

敦賀市立博物館



みなとミュージアム

明治15年(1882)に鉄道が開業し、敦賀は近代港湾としてスタートしました。鉄路は明治17年には琵琶湖沿岸の長浜まで全通し、また明治29年から北に延び、やがて北陸を貫く路線となります。古代以来、日本海海運と琵琶湖水運を結び結節点であった敦賀は、対岸ウラジオストクへの直航路でシベリア鉄道とも繋がり、国際的にも重要な役割を担います。戦後、交流電化や北陸線のルート変更等による輸送力強化が行われ、鉄道は社会を支えてきました。今回は新幹線が来るまでの敦賀の鉄道史を振り返ります。

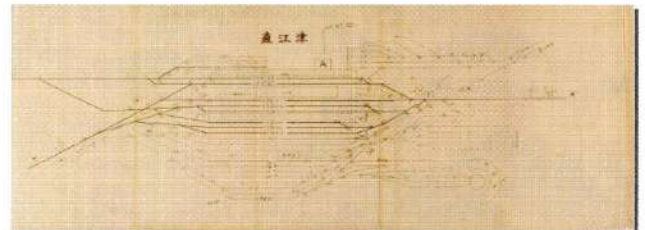
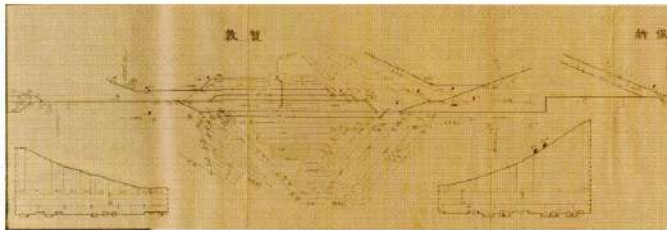


汽船乗船木札 長浜市長浜城歴史博物館蔵



シベリア経由欧亜連絡切符 個人蔵

鉄道史跡ウォーク
 金ヶ崎~敦賀駅周辺の鉄道遺跡をめぐる
 日付 4月29日(月)、5月6日(月)
 参加費 200円・定員20名程度・要予約



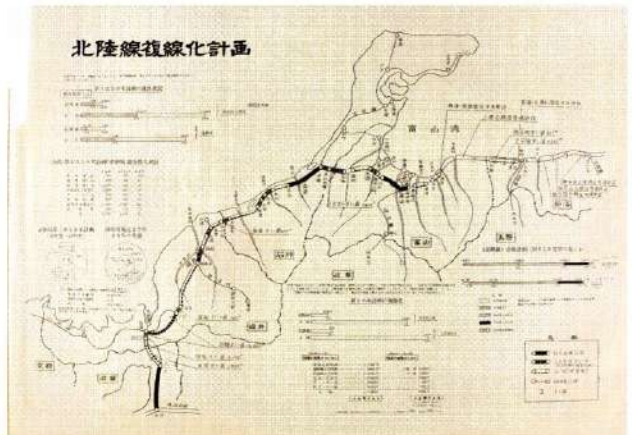
北陸本線各駅配線略図并線路縦断面図



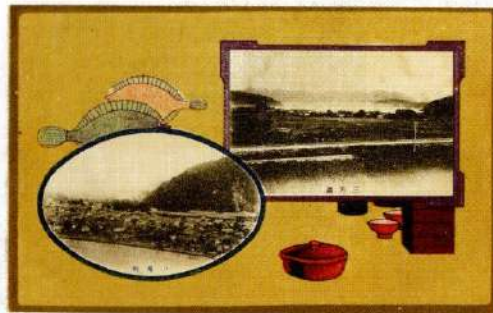
絵葉書 TSURUGA



絵葉書
北陸杉津停車場



北陸線複線化計画 (『北陸線輸送力増強近代化計画』)



鉄道省敦賀建設事務所製絵葉書

<みなとの博物館ネットワークフォーラム助成事業>



重要文化財 旧大和田銀行本店本館



敦賀市立博物館

〒914-0062
 福井県敦賀市相生町7番8号
 TEL 0770-25-7033
 mail: museum@ton21.ne.jp
 X: @ton_hakuyama
 FB: ton.hakuyama

